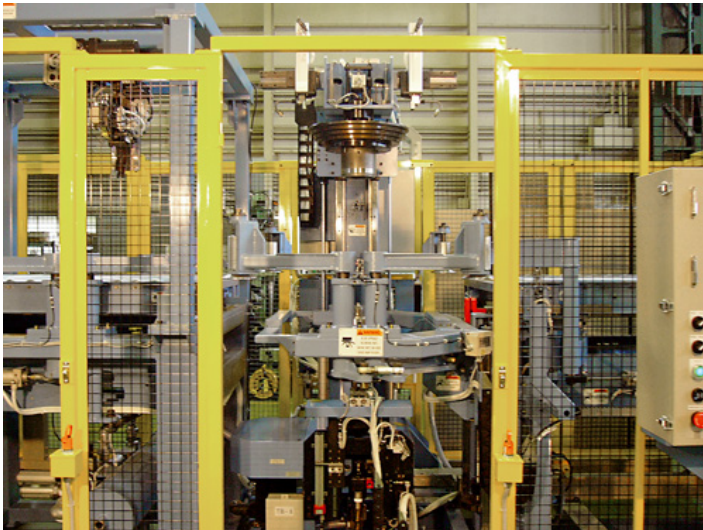


310 SBBV Auswuchtmaschine für Automobil-Reifen



- Schnelle Qualitätskontrolle in der Produktion
- Unwuchtmessung in ein oder zwei Ebenen (statische oder dynamische Unwucht)
- Hohe Messgenauigkeit und Reproduzierbarkeit mit Befüllung der Reifen
- Kurze Taktzeit durch mehr Stationen

Anwendungsbereich

Messen der Unwucht von PKW-Reifen unterschiedlicher Dimensionen in ein oder zwei Ebenen. Klassierung der gemessenen Unwucht und Markierung. Einsatz der Maschinen in der Serienproduktion im Mixbetrieb, zur Qualitätskontrolle. Maschinen mittels geeigneten Förderanlagen verkettbar mit anderen Anlagenteilen.

Aufbau

Mehrstationenmaschine mit automatischem Funktionsablauf.

Vertikal-Wuchteinheit mit unterkritisch abgestimmter Lagerbrücke, Präzisionsspindel, Schwingungsaufnehmern und Winkellagengeber; Antrieb durch Drehstrom-Servomotor.

Fixierung der Reifen in geteilter und gestufter Aufnahme mit automatischer Maulweitenverstellung, die mit Luft befüllt wird.

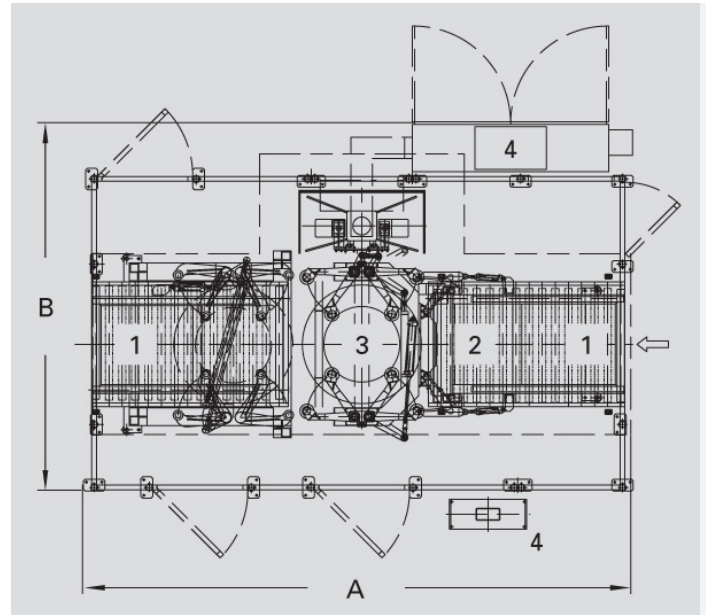
Messdatenverarbeitung über Mikroprozessor-Messgerät CAB, Klassierung und gegebenenfalls Markierung der Reifen.

Be- und Entladen der Maschine automatisch durch integrierten Transport.

310 SBBV Auswuchtmaschine für Automobil-Reifen



Für die Qualitätskontrolle der statischen Unwucht muss der Reifen nicht befüllt werden. Die Unwuchtmessung erfolgt in einer Ebene. Zur Fixierung wird beim Messlauf ein Reifen-Spannkreuz verwendet, das federkraftbetätigt ist und pneumatisch entspannt wird. Es deckt einen weiten Durchmesser- und Höhenbereich ab und muss nicht umgerüstet werden. Besonders bei Hochleistungs- oder Breitreifen kann auch die Momenten-unwucht zu unerwünschten Schwingungen führen. Sie wird so neben der statischen Unwucht ein wichtiges Qualitätskriterium und muss erfasst werden. Hierzu ist es erforderlich, den Reifen in seiner exakten Form und Lage zu kontrollieren. Gestufte und teilbare Aufnahmen, die befüllt werden können, sind dann die richtige Lösung. Um einen perfekten Sitz sicherzustellen, wird der geseifte Reifen nach dem Verriegeln der Aufnahme zunächst auf



1 Transport 2 Vereinzeln / Stopper 3 Zentrieren, Wuchten, Markieren 4 Mess- und Bedieneinheit 5 Schaltschrank Draufsicht (unverbindl. Beispiel)

310 SBBV Auswuchtmaschine für Automobil-Reifen

Technical data at a glance 310 SBBV

Measuring unit	CAB 850
----------------	---------

Static unbalance measurement

Dynamic unbalance measurement	•
Measurement with inflated tire	•

Manual loading and unloading

Automatic integrated transporter	•
Automatic color marker	•

Tires

Weight, max.	[kg]	25
Outside diameter	[mm]	500 - 1000
Inner diameter	[Zoll]	13 - 20
Tire width	[mm]	100 - 400
Bead width	[Zoll]	4 - 12
Tire pressure	[kPa]	200

Machine

Width A	[mm]	4420
Depth B	[mm]	2595
Height C	[mm]	3500
Balancing speed	[min ⁻¹]	530
Measurement uncertainty	[g]	0,03
Cycle time, approx.	[s]	20
Air pressure	[kPa]	700
Air consumption	[m ³ /h]	150
Power consumption	[kVA]	15

Order No.	R0430400.01
-----------	-------------

Order No.	
-----------	--

Automatic, color marker	Order No.	R0430402.01
-------------------------	-----------	-------------

Lubricating station	Order No.	R0430403.01
---------------------	-----------	-------------

Identification station	Order No.	R0430404.01
------------------------	-----------	-------------

A photograph of a large industrial tire balancing machine, model 310 SBBV, in a factory setting. The machine is white and blue, with a large rotating drum and various mechanical components. A red horizontal bar is overlaid on the top of the image.

310 SBBV Auswuchtmaschine für Automobil-Reifen

- 2) Dependent on tire weight and skill of the operator
- 3) Data non-binding, dependent on the respective equipment supplied