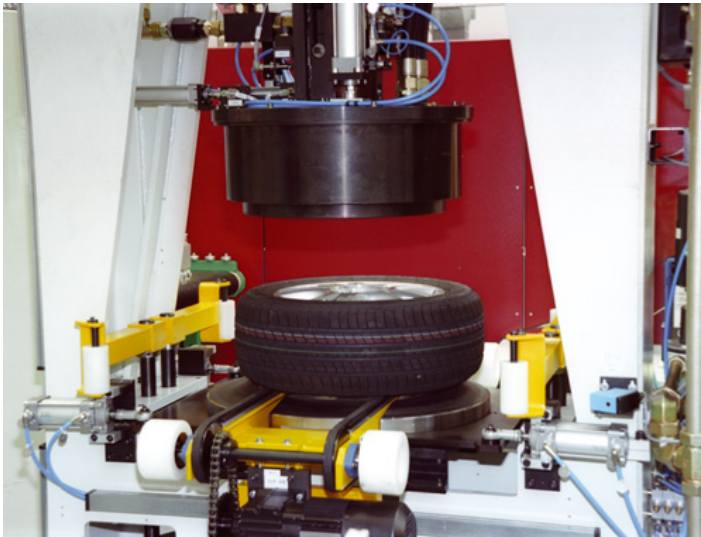


110 SBFR, 130 SBFR Füllmaschine



- Füllglocke ohne Dichtring
- Erweiterter Arbeitsbereich (bis zu 6-Zoll) bei Teleskop-Ausführung
- Anwendbar auf jede Felgenausführung, auch Leichtmetallfelgen mit randlosem Speichendesign
- Keine Beanspruchung der Felge
- Automatischer Funktionsablauf und Mixbetrieb
- Verkettung mit Fertigungslinien

Anwendungsbereich

Füllen von schlauchlosen PKW-Reifen in Normal-, Niederquerschnitt- oder Super-Niederquerschnitt-Bauweise. Geeignet für Reifen, montiert auf Stahl- oder Leichtmetall-Felgen unterschiedlicher Dimensionen.

Einsatz der Maschine in der Serienfertigung.

Einfache Integration in bestehende oder neu zu erstellende Anlagen, im Regelfall Verkettung der Maschine mit einer davor angeordneten Reifen-Montageanlage, einer nachfolgenden Reifen-Wulstsitz-Stabilisierungsmaschine und einer Räder-Auswuchtmaschine.

Aufbau

Einstationen-Maschine mit vollautomatischem Funktionsablauf, Be- und Entladen der Anlage vollautomatisch durch integriertes Transportsystem.

Auf geschweißtem Ständer aufgebauter Doppel-Gurtförderer mit Hubfunktion, Scheibenradauflagetisch mit Flachdichtungen, Zentrierungen, Füllglocke und hydropneumatische Senk- und Verriegelungseinrichtung.

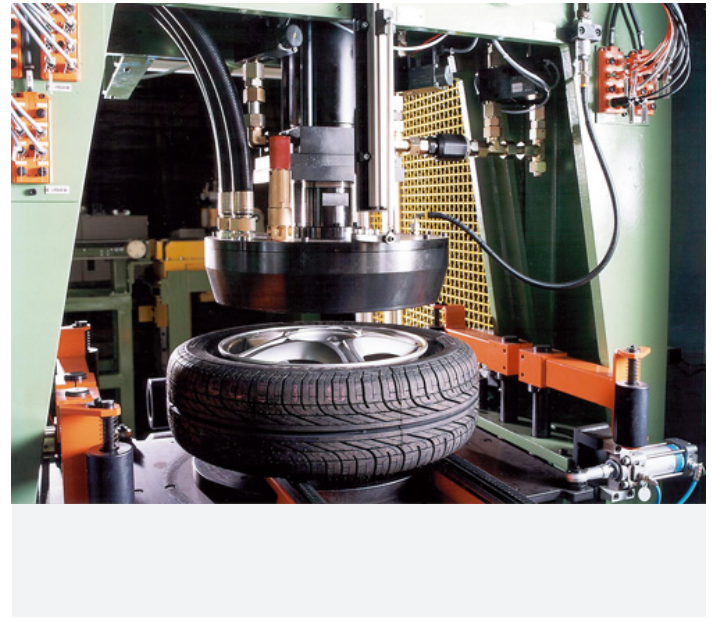
Arbeitsweise

- Automatisches Einfördern der montierten Räder vom Zuführband in die Füllstation mit einem Doppel-Gurtförderer
- Automatischer Ablauf: Absenken des Transportes und Ablegen des Rades auf dem Auflagetisch
- Zentrieren von Scheibenrad und Reifen, Anheben des Rades und Ablegen auf dem Auflagetisch
- Absenken der Füllglocke auf den Reifen und Befüllen auf den gewünschten Fülldruck
- Anheben der Füllglocke
- Automatisches Ausfördern der gefüllten Räder in Richtung Auswuchtmaschine

110 SBFR, 130 SBFR Füllmaschine



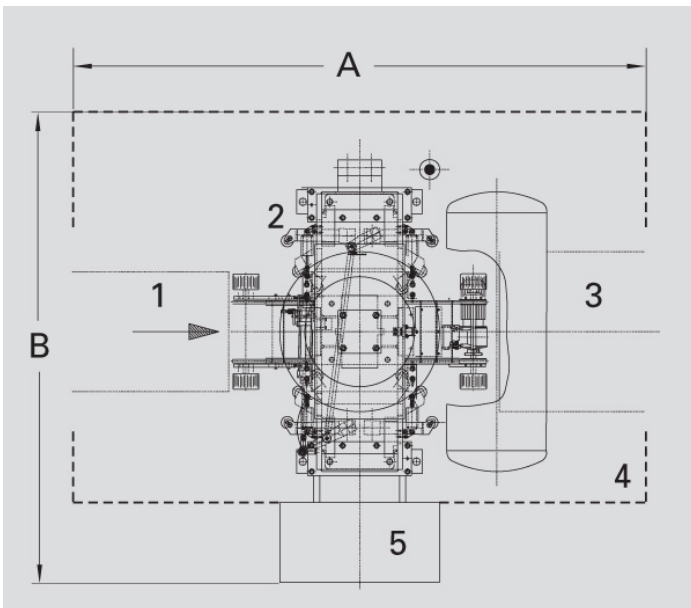
Durch die Steuerung der Füllglocke wird eine sehr hohe Füllgenauigkeit und ein guter Sitz des oberen Reifenwulstes erreicht. Die Eintauchtiefe wird in Abhängigkeit von den individuellen Eigenschaften der Rad-Kombination durch spezifische, empirisch ermittelte Füllprogramme automatisch angepasst. Die Fülldruckprogramme sind manuell oder über die Programmsteuerung automatisch anwählbar.



Die spezielle, patentierte Konstruktion der Füllglocke, verzichtet auf den üblichen Felgendichtring und ist damit praktisch verschleißfrei.

Darüber hinaus können Leichtmetallfelgen mit randlosem Speichendesign im Mixbetrieb problemlos gefüllt werden und die Maschine ist unabhängig von der Ausführung der Felge.

Da auch der Gegendruck des sonst verwendeten Felgendichtringes entfällt, wird die Felge während des Füllens nicht mehr beansprucht. Das ist besonders für dünnwandige Felgen mit hoher Axialdruck-Empfindlichkeit ein wichtiger Aspekt.



1 Räderzulauf 2 Füllstation 3 Räderauslauf 4 Schutzgitter 5 Schaltschrank
Draufsicht (unverbindl. Beispiel. Abmessung des Schaltschranks ist abhängig vom jeweiligen Anwendungsfall)

110 SBFR, 130 SBFR Füllmaschine

Technical data at a glance		110 SBFR	130 SBFR
Fully automatic sequence of operations		•	•
Complete wheel			
Weight, max.	[kg]	50	50
Overall width	[mm]	120 - 350	120 - 350
Outerside diameter, tire-	[mm]	560 - 900	560 - 900
Diameter, standart wheel	[Zoll]	13-15 / 14-16 / 15-17	13-18 / 14-19 / 15-20
Diameter, emergency wheel	[Zoll]	a. A.	a. A.
Bead width	[Zoll]	3,5 - 12,0	3,5 - 12,0
Machine			
Width A	[mm]	1300	1300
Depth B	[mm]	1955	1955
Height C	[mm]	3100	3100
Inflation tolerance	[kPa]	10 - 50	10 - 50
Cycle time, max.	[s]	7	09-Nov
Production rate	[St./h]	510	450 / 325
Air pressure	[kPa]	600 - 1000	600 - 1000
Air consumption	[m3/h]	400	300 - 400
Power supply	[V]	400	400
Power consumption	[kVA]	10	10
	Order No.	R0600100.01	R0600400.01
	Order No.	R0600101.01	R0600401.01
Sound absorbing equipment	Order No.	R0600102.01	R0600402.01
Infeed conveyor	Order No.	R0600103.01	R0600403.01
Intermediate conveyor	Order No.	R0600104.01	R0600404.01

2) Data non-binding, depends on the respective equipment supplied

3) Main configuration: 3 / PEN AC 50Hz 400 V +6 / -10%

4) Transfer of tire and wheel data to the line

5) Depending on the required inflation pressure